

SUPERSIXEVO

Supplemento al Manuale dell'Utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

cannondale

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

| Simbolo | Nome | Descrizione |
|---------|---------------------------------------|--|
| | NGLI-2 synthetic grease | Applicare il grasso sintetico NGLI-2. |
| | Carbon gel | Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/ |
| | Medium-strength removable thread lock | Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente. |

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell’utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Paesi Bassi

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Informazioni sulla sicurezza2-5

Informazioni tecniche6-19

Parti di ricambio20

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l’assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Messaggio importante sui compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la

CONDIZIONE ASTM 1,

Ciclismo High-Performance .

AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente ai proprietari di far eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Freni a disco su bici da strada

AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- Disc brakes are excellent, but not some kind of magic. Take some time riding your new disc brake road bike in lower risk circumstances to get used to the feel and performance of the disc brakes and tires.

Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.

Rulli d'allenamento

Se si utilizza un rullo d'allenamento che richiede la rimozione della ruota anteriore e che si fissa ai forcellini: Assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia perfettamente serrato! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta.

Se si utilizza un rullo d'allenamento che tiene ferma la bicicletta fissandosi allo sgancio rapido posteriore tra i due coni: Rimuovere lo sgancio rapido leggero in dotazione con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido classico più pesante completamente in acciaio e fissarlo correttamente! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta. Si noti che molti sganci rapidi moderni non sono adatti per i coni di fissaggio su questo tipo di rullo d'allenamento, in quanto la loro forma non è compatibile.

Per quanto riguarda i perni passanti, accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del rullo d'allenamento per l'utilizzo di eventuali adattatori.

Prestare particolare attenzione se si ha un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non è resistente alle abrasioni. Se è presente un movimento relativo, il carbonio tende a usurarsi velocemente.

Se si utilizza molto il rullo d'allenamento, si consiglia di utilizzare una vecchia bicicletta: La corrosione da sudore avrà delle ripercussioni negative sulla bici. Il peso non è un fattore rilevante. Evitare di usare componenti costosi.

Consultare il proprio rivenditore per consigli relativi ai rulli d'allenamento, alla scelta di quello più adatto e al modo in cui utilizzarlo correttamente.

AVVISO

RULLI D'ALLENAMENTO - Montare in modo errato una bicicletta su un rullo d'allenamento o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della propria bicicletta può causare danni gravi.

BORRACCE - Un impatto, un urto o un portaborraccia non fissato correttamente può causare danni al telaio.

Questa tipologia di danni non è coperta dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Borracce

Impatti laterali alla borraccia o al portaborraccia possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaborraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia; stringere i bulloni del portaborraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaborraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaborraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaborraccia. Un portaborraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

Assemblare un set telaio

Prima di assemblare un set telaio, consultare il proprio Rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti, e discutere con loro il proprio stile di guida, abilità, peso e interesse e pazienza per quanto riguarda la manutenzione.

Accertarsi che i componenti selezionati siano compatibili con la propria bici e adatti al proprio peso e stile di guida.

In genere i componenti più leggeri hanno una durata inferiore. Scegliendo dei componenti leggeri, si dà importanza alle prestazioni elevate derivanti dal minor peso a discapito della durata del componente. Se si selezionano dei componenti leggeri, occorre controllarli con maggiore frequenza.

Se si ha una corporatura robusta o uno stile di guida aggressivo o spericolato, acquistare dei componenti molto resistenti.

Leggere e seguire gli avvisi e le istruzioni dei produttori dei componenti.

Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Trovare informazioni sulla coppia di serraggio:

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un adesivo frenafili quale Loctite®.

Per determinare la coppia di serraggio corretta e se è necessario applicare l'adesivo per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche del Telaio

SuperSix Evo HM/Carbon Disc

| Prodotto | Specifiche |
|--|--|
| Tubo sterzo | Misure 44-54 cm: Superiore: 1-1/8"; Inferiore: 1-1/4"; Misure 56-62 cm: Superiore: 1-1/8", Inferiore: 1-3/8" |
| Serie sterzo | Misure 44-54 cm: Integrata, 1-1/8" - 1-1/4"; Misure 56-62 cm: Integrata, 1-1/8" - 1-3/8" |
| Movimento centrale: Tipo/Larghezza | PF30A / 73 mm |
| Deragliatore Anteriore | Saldato |
| Reggisella: Diametro/Aggancio | HG/HGSL 27 KNOT / Incastro interno |
| Inserimento reggisella minimo | 65 mm |
| Inserimento reggisella massimo | 44 cm - 140 mm, 48 cm - 179 mm, 51 - 62 cm (misurato) |
| Dimensione x Larghezza massima pneumatici | 700c x 30 mm (measured) |
| Angolo di Sterzata Massimo della Forcella | +/- 55° |
| Freni: Tipo di Attacco / Diametro del disco min/max | Posteriore: Flat Mount / 140 mm / 160 mm Anteriore: Flat Mount / 140 mm / 160 mm |
| Assi: Tipo / Battuta del mozzo / Lunghezza | Posteriore: Asse passante a sgancio rapido con doppia filettatura / 142 x 12 mm / 165 mm Anteriore: Asse passante a sgancio rapido con doppia filettatura / 100 x 12 mm, 119 mm |
| ▲ Uso previsto: | Condizione ASTM 1 |
| ▲ Limite massimo di peso: Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura) | 285 lbs / 129 kg |

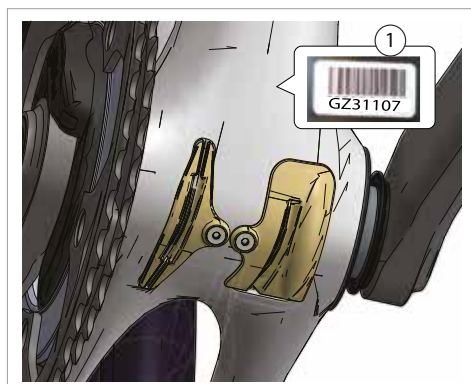
SuperSix Evo Carbon Rim

| Prodotto | Specifiche |
|--|--|
| Tubo sterzo | Sizes 44-54 cm: UPR: 1-1/8 in, LWR: 1-1/4 in Sizes 56-62 cm: UPR: 1-1/8 in, LWR: 1-3/8 in |
| Serie sterzo | Sizes 44-54 cm: Integrated, 1-1/8 in - 1-1/4 in Sizes 56-62 cm: Integrated, 1-1/8 in - 1-3/8 in |
| Movimento centrale: Tipo / Larghezza | PF30A / 73 mm |
| Deragliatore Anteriore | Brazed-on |
| Reggisella: Diametro/Aggancio | HG/HGSL 27 KNOT / Internal Wedge |
| Inserimento reggisella minimo | 65 mm |
| ▲ Inserimento reggisella massimo | 44cm-140 mm, 48cm - 179 mm, 51-62cm (measure) |
| ▲ Dimensione x Larghezza massima pneumatici | 700c x 28 mm (measured) |
| Angolo di Sterzata Massimo della Forcella | +/- 55° |
| Freni: Tipo di Attacco / Diametro del disco min/max | Direct Mount Rim Brakes |
| Assi: Tipo / Battuta del mozzo / Lunghezza | RR: QR / 130 × 10 mm FT: QR / 100 × 9 mm |
| ▲ Uso previsto: | ASTM Condition 1 |
| ▲ Limite massimo di peso: Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura) | 285 lbs / 129 kg |

Numero di Serie

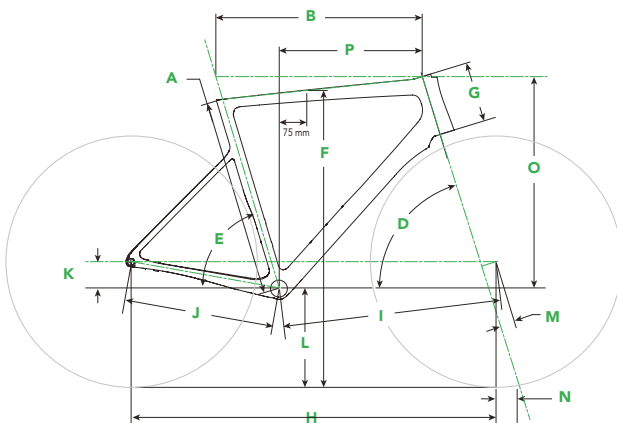
Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione **Registrazione Prodotto** del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com



Geometry

- A Altezza tubo verticale
- B Tubo orizzontale in orizzontale
- D Angolo tubo sterzo
- E Angolo tubo verticale (effettivo)
- F Standover
- G Lunghezza tubo sterzo
- H Passo
- I Avantreno
- J Lunghezza foderi bassi
- K Drop movimento centrale
- L Altezza movimento centrale
- M Rake forcella
- N Trail
- O Stack
- P Reach



Dimensioni = centimetri/pollici

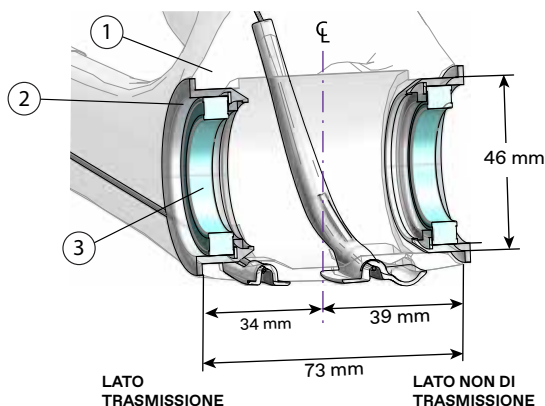
| Misura | 44 | 48 | 51 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 |
|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| A | 40.0/15.7 | 43.8/17.2 | 47.7/18.8 | 51.5/20.3 | 53.6/21.1 | 55.8/22.0 | 57.9/22.8 | 60.0/23.6 |
| B | 51.2/20.2 | 52.0/20.5 | 52.8/20.8 | 54.6/21.5 | 56.2/22.1 | 57.8/22.8 | 59.4/23.4 | 61.1/24.1 |
| D | 70.9° | 71.2° | * | * | 73.0° | * | * | * |
| E | 74.3° | * | * | 73.7° | 73.3° | 72.9° | 72.5° | 72.1° |
| G | 9.9/3.9 | 11.4/4.5 | 13.0/5.1 | 15.3/6.0 | 16.4/6.5 | 18.8/7.4 | 20.9/8.2 | 23.0/9.1 |
| H | 97.9/38.5 | 98.5/38.8 | 99.4/39.1 | 100.8/39.7 | 99.2/39.1 | 100.5/39.6 | 101.6/40.0 | 102.8/40.5 |
| I | 58.2/22.9 | 58.8/23.2 | 59.7/23.5 | 61.1/24.0 | 59.5/23.4 | 60.7/23.9 | 61.8/24.3 | 63.0/24.8 |
| J | 40.8/16.1 | * | * | * | * | * | * | * |
| K | 7.4/2.9 | * | * | 7.2/2.8 | * | 6.9/2.7 | * | * |
| L | 26.8/10.6 | * | * | 27.1/10.6 | * | 27.3/10.7 | * | * |
| M | 5.5/2.2 | * | * | * | 4.5/1.8 | * | * | * |
| N | 6.0/2.4 | 5.8/2.3 | * | * | 5.8/2.3 | * | * | * |
| O | 50.4/19.8 | 51.9/20.4 | 53.4/21.0 | 55.4/21.8 | 57.4/22.6 | 59.4/23.4 | 61.4/24.2 | 63.4/25.0 |
| P | 37.0/14.6 | 37.4/14.7 | 37.8/14.9 | 38.4/15.1 | 39.0/15.3 | 39.5/15.6 | 40.0/15.8 | 40.6/16.0 |

* indica che il valore non varia.

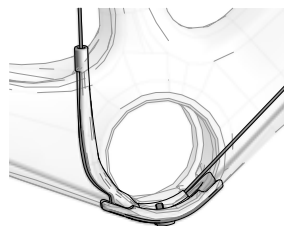
Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Movimento centrale - PF30A / 73 mm

Sezione trasversale



Vista laterale, lato della trasmissione, senza cuscinetti



Legenda

1. Scatola del movimento centrale del telaio
2. Calotta PF30
3. Cuscinetto

Manutenzione

Far ispezionare i cuscinetti una volta all'anno, ogni volta che si rimuove la guarnitura o se si riscontra un problema.

Una volta rimossa la guarnitura, ruotare la pista interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione deve risultare fluida e silenziosa. Un gioco eccessivo, ruvidità o corrosione indicano che il cuscinetto è danneggiato.

Sostituzione

I cuscinetti non sono rimovibili dai sistemi a calotta PF30 inseriti nella scatola del movimento centrale. Si devono, quindi, rimuovere i cuscinetti e le calotte insieme e sostituirli con un nuovo set.

Prima di installare delle nuove unità cuscinetto nella scatola, pulire accuratamente la superficie interna della scatola del movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi che anche le unità cuscinetto e la superficie della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare grasso.

Per evitare di danneggiare gravemente il telaio, è importante rimuovere i sistemi di cuscinetti prestando molta attenzione e utilizzando gli attrezzi adeguati, indicati nelle istruzioni per la manutenzione fornite dal produttore. Assicurarsi di far fuoriuscire i cuscinetti (calotta o adattatore) perpendicolarmente e uniformemente dalla sede interna del telaio!

Non forzare i componenti per farli fuoriuscire dalla scatola.

Seguire le istruzioni del produttore per montare e installare il sistema di cuscinetti. Utilizzare una pressa per il montaggio delle calotte sterzo come la Park Tool HHP-2. Consultare www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2

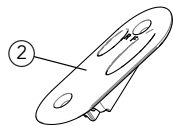
Scegliere una pressa e degli adattatori adeguati per assicurarsi che la forza sia applicata solo sulla calotta e non all'interno del cuscinetto. Premere fino a quando entrambe le flange della calotta non si adattano al bordo della scatola del movimento centrale.

AVVISO

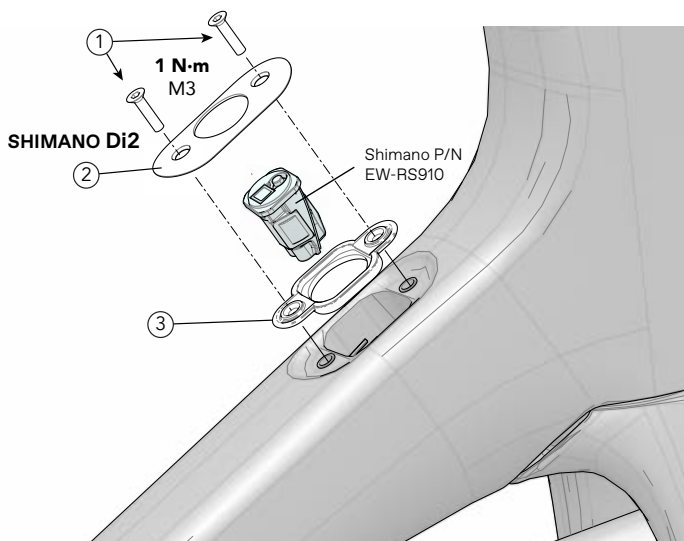
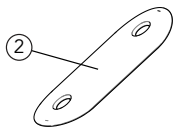
- Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto.
- Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non asportare materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per la lisciatura sulla scatola del movimento centrale.
- anni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti non sono coperti dalla garanzia.

Passacavo porta DT / Instradamento

Mechanical



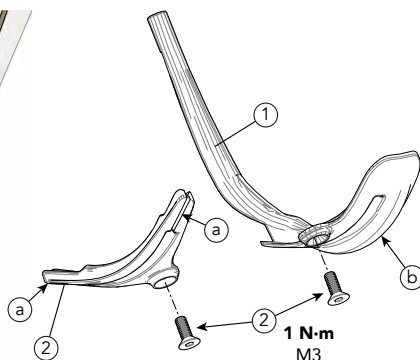
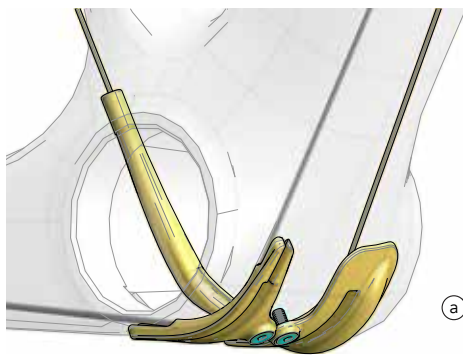
SRAM eTAP



Legenda

1. Viti
2. Copertura
3. Staffa (solo Di2)

Passacavo movimento centrale / Instradamento



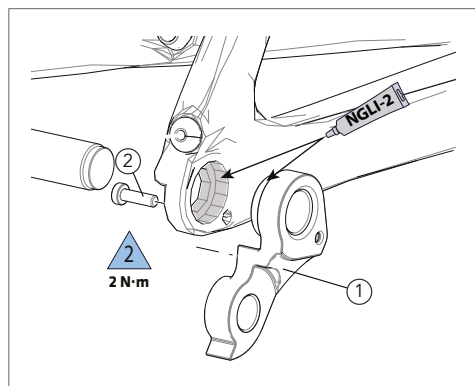
Legenda

1. Passacavo per deragliatore anteriore e freno a disco.
2. Cavo deragliatore posteriore e cavo Di2
3. Viti
- a. Fessura per cavo o cavi Di2.
- b. Passaggio per guaina freno posteriore

L'interno della scatola del movimento centrale deve rimanere sgombro da cavi e guaine. Non farli passare attraverso la scatola. Questi elementi devono essere inseriti nei passacavi nel tratto in cui spuntano dal tubo obliquo e fuoriescono sui foderi orizzontali e sul tubo verticale.

N.B.: I cavi Di2 non devono toccare l'asse del movimento centrale. Utilizzare un gruppo cuscinetti per movimento centrale dotato di manica tra i cuscinetti per evitare l'usura dell'asse causata dallo sfregare dei cavi contro di esso.

Attacco Deragliatore Posteriore



1. Attacco deragliatore posteriore
2. Vite

Telaio DISC

Per sostituire:

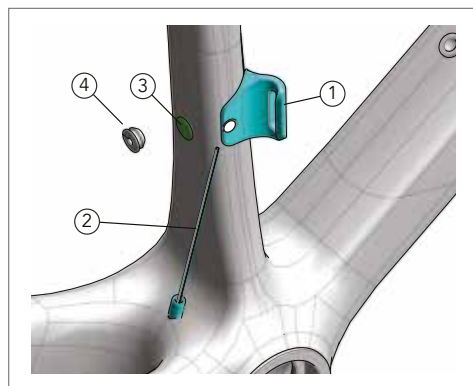
Rimuovere il perno posteriore.

Rimuovere la vite o le viti fissaggio e quindi il vecchio supporto dal dropout. Pulire l'area intorno al dropout e ispezionare attentamente il telaio per eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Se il dropout non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e il forcellino. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o "scricchiolii" risultanti dal leggero movimento tra il dropout e il forcellino durante il movimento del deragliatore.

Far scorrere il nuovo supporto nel dropout. Applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite e stringere alla coppia specificata.

Attacco Deragliatore Anteriore



1. Attacco deragliatore anteriore
2. Cavo deragliatore anteriore
3. Tappo telaio
4. Tappo cavo Di2

Cambio meccanico

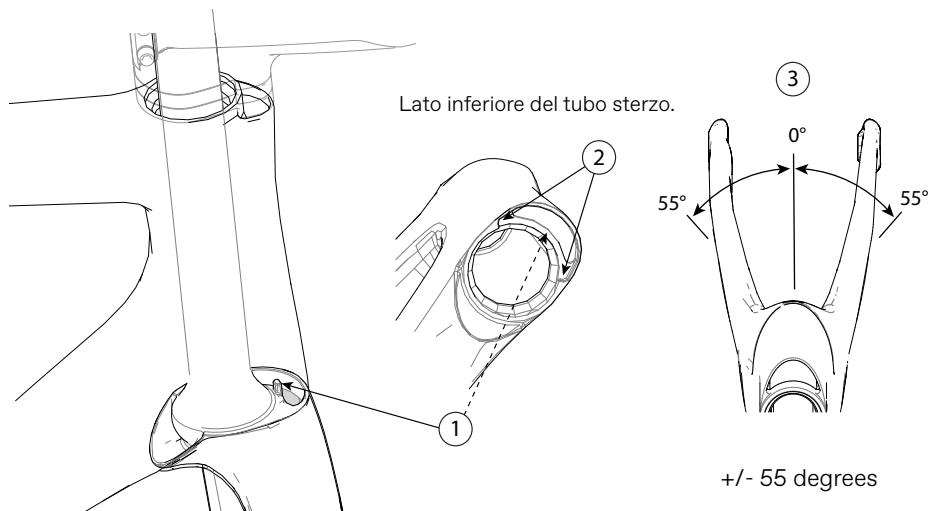
L'attacco del deragliatore anteriore è unito al telaio. È un attacco "saldato."

Non cercare di rimuovere l'attacco.

Quando si utilizza un sistema di deragliatore anteriore meccanico o SRAM Etab, assicurarsi che il tappo del telaio sia installato per evitare che acqua o detriti penetrino nel telaio.

Quando si utilizza un sistema Di2, utilizzare il tappo per cavi Di2.

Angolo di sterzata del tubo sterzo



Legenda

1. Perno di Arresto della Forcella (stampato)
2. Punti di Arresto del Tubo Sterzo (stampati)
3. Angolo di Sterzata

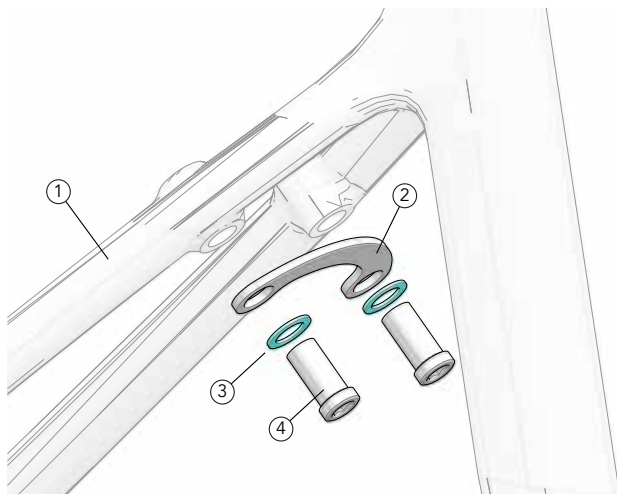
AVVISO

Non forzare lo sterzo oltre i punti di arresto.

Un sovraccarico dello sterzo nella parte anteriore della bici (a causa di un colpo al manubrio, un incidente, ecc.) potrebbe causare danni al telaio, alla forcella o al perno.

Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia limitata.

Gruppo Ponte Freno Posteriore - RIM



Ponte del Freno Posteriore

È obbligatorio utilizzare i componenti del gruppo ponte del freno posteriore.

Queste parti forniscono il supporto necessario al telaio e assicurano che la forza frenante non venga assorbita dal movimento del telaio.

Si devono installare questi componenti tramite gli attacchi del telaio sul lato inferiore dei foderi verticali, come mostrato in figura.

Non adattare né modificare in alcun modo il telaio o i componenti del ponte.

Quando si installa il freno, seguire le istruzioni fornite dal produttore del freno stesso.

Legenda

1. Foderi Verticali
2. Ponte Freno
3. Rondelle (2X)
4. Dadi (2X)



AVVERTENZA

Non utilizzare la bicicletta senza aver installato un sistema frenante posteriore.

Installare tutti i componenti e non rimuovere alcun componente del ponte del freno posteriore.

Reggisella

Installazione e regolazione

Prima dell'installazione:

- Passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale.
- Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne un po' anche all'interno del tubo verticale.
- Assicurarsi che la guarnizione sia in buone condizioni e posizionata correttamente sul reggisella.

Per regolare:

1. Inserire il reggisella preparato nel telaio. Rispettare l'inserimento minimo specificato.
2. Impostare l'altezza della sella.
3. Inserire un cacciavite esagonale da 4 mm attraverso l'apertura inferiore del tubo verticale, come mostrato.
4. Serrare la vite dell'aggancio alla coppia specificata.
5. Far scorrere la guarnizione sul telaio.
6. Se si deve regolare l'angolo sella, allentare i bulloni di fissaggio della sella, regolarla e stringere alla coppia specificata.

AVVISO

- Per la pulizia non utilizzare detersivi a spruzzo né solventi. Utilizzare solo un panno pulito e asciutto.
- Non superare la coppia specificata. Se si stringe troppo il bullone dell'aggancio, si danneggeranno l'aggancio, il reggisella e/o il telaio.

Manutenzione

Rimuovere periodicamente il reggisella e il gruppo morsetto per pulire le parti, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio.

Vedere anche "Ispezione dell'aggancio sella".

Inserimento minimo

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio è di 65 mm.

Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllarne il valore per ciascun telaio.

Per controllarla, inserire delicatamente il reggisella nel telaio finché non riesce ad entrare ulteriormente, quindi sollevarlo di 5 mm.

AVVISO

Un reggisella non dovrebbe mai essere inserito fino in fondo nel telaio. Chiedere al proprio Rivenditore Cannondale di misurare correttamente il reggisella.

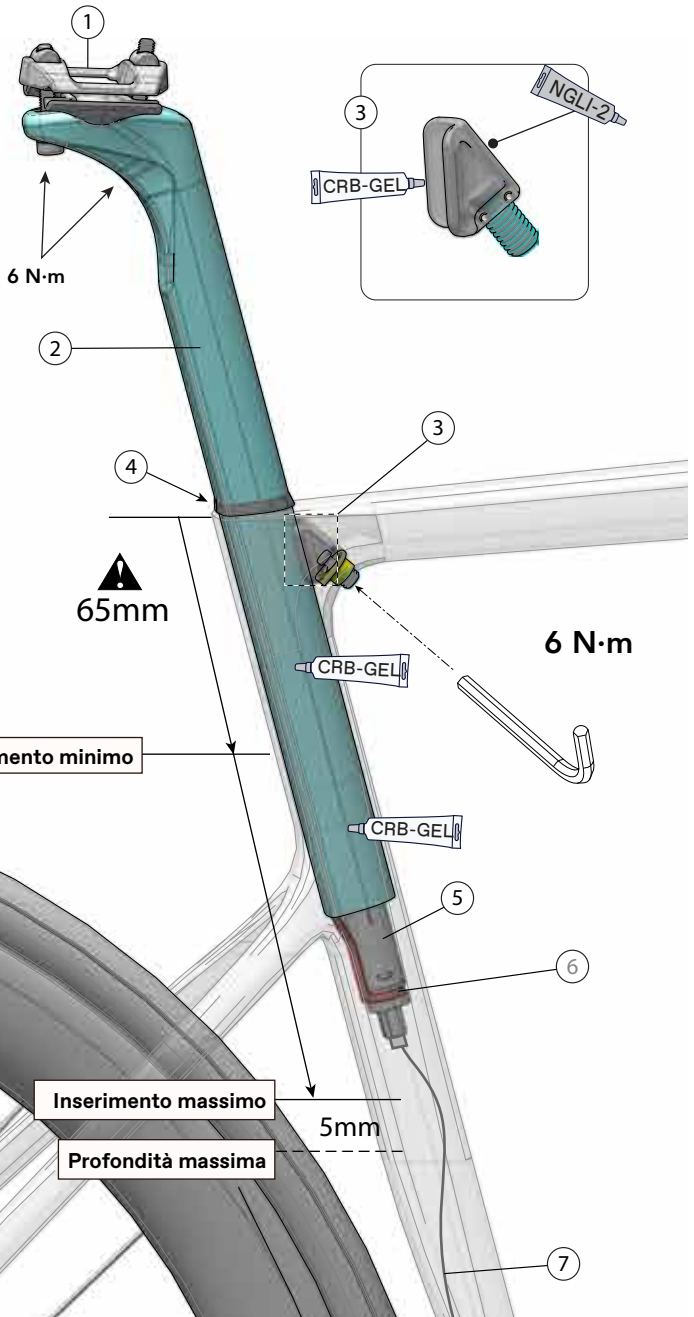
WARNING

IL REGGISELLA DEVE ESSERE TAGLIATO SOLO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA SPECIALIZZATO IN BICICLETTE. Il taglio non corretto del reggisella può causare danni tali da causare incidenti.

Per maggiori informazioni in merito ai reggisella in fibra di carbonio, consultare anche "Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" nel Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

Identification

- 1. Saddle Clamp
- 2. Seat Post
- 3. Sliding Clamp
- 4. Guarnizione
- 5. Batteria Di2
- 6. Staffa batteria
- 7. Cavo Di2



Applicare della pasta per carbonio su tutta la lunghezza del reggisella inserito

Ispezione dell'aggancio sella

Il sistema dell'aggancio sella interno consiste in un gruppo morsetto a scorrimento e una base del dado dotata di nastro biadesivo per fissarla all'apposita superficie all'interno del tubo verticale. Si possono rimuovere i componenti del morsetto a scorrimento quando il reggisella non è installato.

Pulire sempre la superficie del morsetto a scorrimento utilizzando solo uno straccio pulito, asciutto e che non lascia residui. Non immergere in acqua i componenti: la rondella interna è lubrificata con grasso. I solventi rimuovono il lubrificante e si deve smontare completamente il gruppo per lubrificarlo nuovamente-

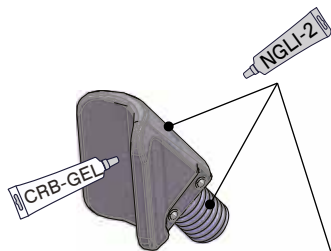
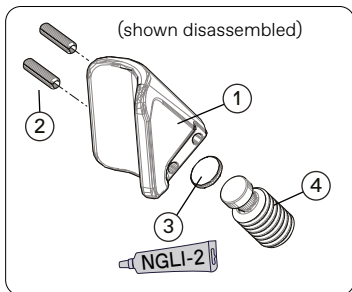
AVVISO

Se la base del dado risulta girata, deve essere rimossa e riattaccata al telaio. Il processo è descritto nelle istruzioni per la Manutenzione fornite con il kit componenti. Queste istruzioni non sono contenute in questo manuale. Raccomandiamo di far eseguire la sostituzione a un Rivenditore Cannondale.

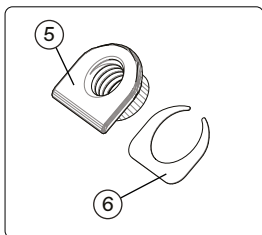
N.B: Durante il primo assemblaggio della base del dado è importante non premere sulla brugola da 4 mm quando si serra il reggisella. Spingendo, il nastro adesivo si potrebbe muovere prima che avvenga un incollaggio corretto. Un incollaggio inadeguato potrebbe condurre a disallineamento. Il nastro 3M™ VHB™ 5980 è sensibile alla pressione.

Per ispezionare

1. Per rimuovere il reggisella, vedere la pagina precedente.
2. Per rimuovere il morsetto a scorrimento, utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e girare lentamente la vite senza testa in senso orario finché il morsetto fuoriesce dalla base del dado.
3. Con un cacciavite da 4 mm spingere il morsetto fino a farlo fuoriuscire dall'apertura del tubo verticale.
4. Guardare all'interno dell'apertura del telaio. Utilizzare una torcia elettrica. Controllare la posizione della base del dado. Vedere CORRETTO nella pagina seguente.
5. Se la base del dado non è presente, è ruotata o danneggiata, è necessario sostituirla. Questa operazione deve essere eseguita da un Rivenditore Cannondale.
6. Controllare le condizioni del morsetto. Le superfici rivolte verso il reggisella e a contatto con il telaio devono essere lisce. Se non lo sono, sostituire il gruppo morsetto con uno nuovo.
7. Pulire i componenti e l'interno del tubo verticale con uno straccio asciutto e applicare nuovamente il grasso e la pasta per carbonio come indicato.
8. Reinscrivere il morsetto a scorrimento nel telaio utilizzando la chiave da 4 mm per guidarlo nella base del dado.
9. Ruotare la vite senza testa in senso antiorario per inserirla nella base del dado. Assicurarsi che sia inserita a sufficienza da consentire di inserire facilmente il reggisella nel tubo verticale.



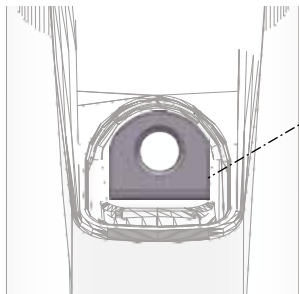
Applicazione corretta di pasta per carbonio e grasso.



Legenda

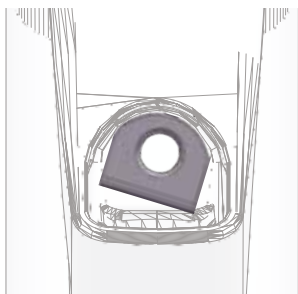
1. Morsetto a scorrimento
2. Perni di riscontro (2X)
3. Rondella
4. Vite senza testa
5. Base dado

6. Nastro Biadesivo Sensibile alla Pressione

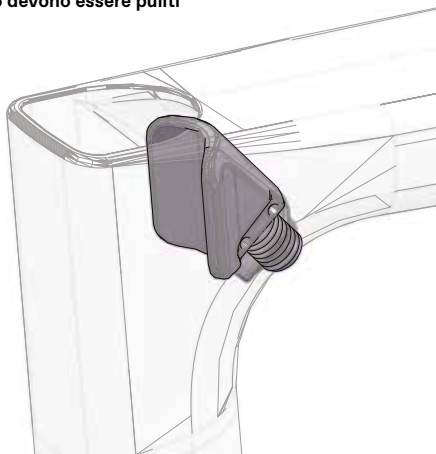


Il nastro biadesivo sensibile alla pressione assicura l'allineamento della base del dado con il telaio. Per attaccarlo e assicurare un buon incollaggio, la base del dado e il telaio devono essere puliti

Così è CORRETTO.



**Così NON è CORRETTO.
La piastra del dado è ruotata.**



Pronto per l'inserimento

Distanziali per Attacco Manubrio KNØT

I distanziali possono essere aperti piegandoli per evitare di dover scollegare i cavi durante il montaggio e lo smontaggio.



Piegare i distanziali verso l'interno per far passare i cavi attraverso la prima fessura, quindi far passare i cavi attraverso la seconda.



Montare i distanziali sul canotto dello sterzo.



I distanziali e l'attacco manubrio sono dotati di un interblocco per assicurare l'allineamento.



Incarnierare insieme le coperture e farle scivolare sul corpo dell'attacco manubrio. Il corpo dell'attacco manubrio e le coperture sono dotati di un interblocco.



Chiudere prima la copertura destra dell'attacco manubrio, quindi ruotare la copertura sinistra dell'attacco manubrio in posizione intorno al corpo dell'attacco

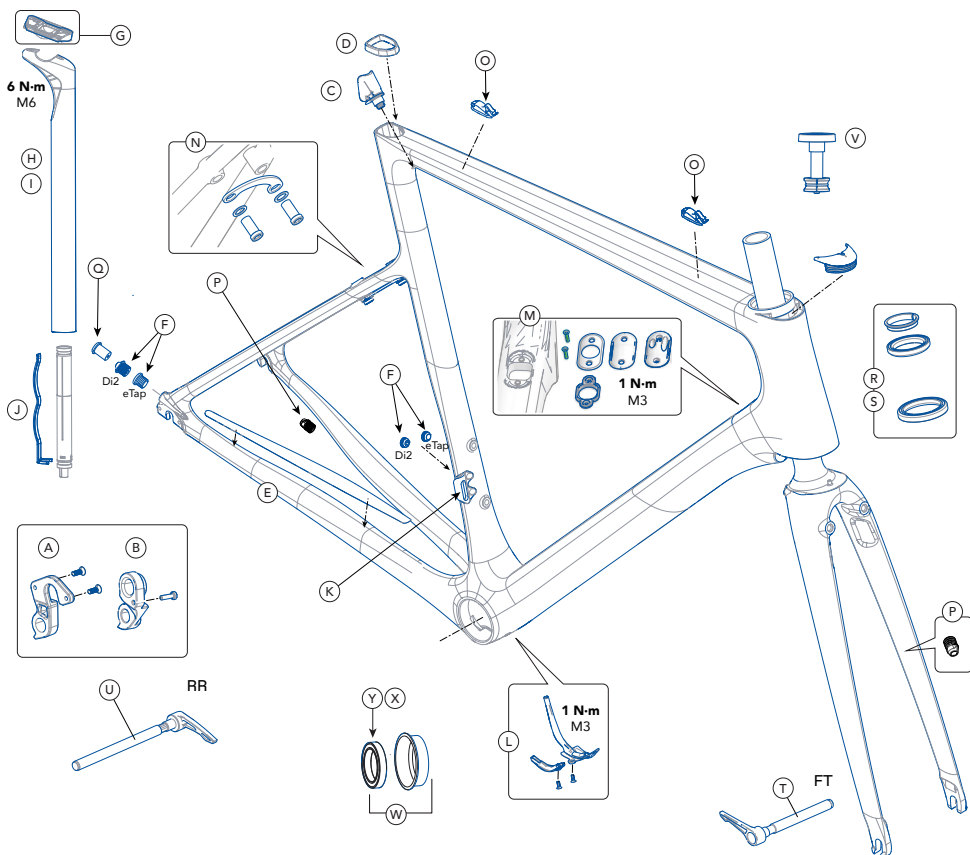


Assemblare le coperture dell'attacco manubrio con un bullone M3 (1Nm)



PARTI DI RICAMBIO

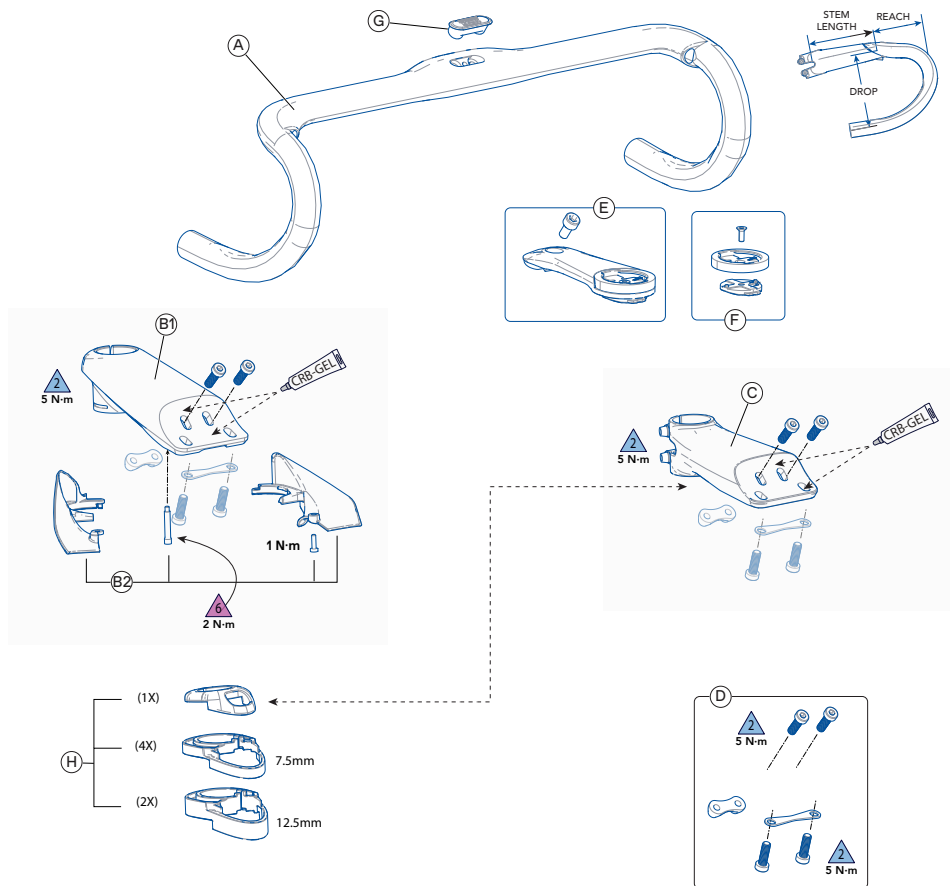
Telaio / Forcella



| ID | Codice componente | Descrizione | DISC | RIM |
|----|-------------------|----------------------------------|------|-----|
| A | KP255/ | Derailleur Hanger QR ST SS 027 | | ✓ |
| B | K33009 | Derailleur Hanger TA ST SS 070 | ✓ | |
| C | K26030 | S6 EVO Internal Seat Binder | ✓ | ✓ |
| D | K26070 | Seatpost Silicone Grommet | ✓ | ✓ |
| -- | KF115/ | Carbon Seatpost Gel | ✓ | ✓ |
| E | K34140 | Chainstay Protection Film | ✓ | ✓ |
| F | K32170 | S6 Evo Grommets | ✓ | ✓ |
| G | K26050 | KNOT 27 Rail Clamps and Hardware | ✓ | ✓ |

| ID | Codice componente | Descrizione | DISC | RIM |
|----|-------------------|--|------|-----|
| H | K2601000 | HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set | ✓ | ✓ |
| | K2601015 | HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set | ✓ | ✓ |
| I | K2602015 | C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set | ✓ | ✓ |
| J | K32180 | KNOT 27 Di2 Battery Mount | ✓ | ✓ |
| K | K33070 | S6 EVO FD Hanger | ✓ | ✓ |
| L | K32150 | S6 EVO BB Cable Guide | ✓ | ✓ |
| M | K32160 | S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide | ✓ | ✓ |
| N | K31000 | Rim Brake Bridge | | ✓ |
| O | K32010 | Clip-in Brake Cable Stop QTY 2 | | ✓ |
| P | KP449/ | Rubber Brake Housing Grommets | ✓ | |
| Q | K32330 | Dropout Cable Stop (QTY 1) | ✓ | ✓ |
| R | K35028 | 1 1/4 Crb Headset No Crown Race | ✓ | ✓ |
| S | K35038 | 1 3/8 Crb Headset No Crown Race | ✓ | ✓ |
| T | K83019 | Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm | ✓ | |
| U | K83029 | Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm | ✓ | |
| V | K35059 | SL Compression Plug with Top Cap | ✓ | ✓ |
| W | KP197/SRM | PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings | ✓ | ✓ |
| Y | KB6180/ | BB30 Bearing Blue (QTY 2) | ✓ | ✓ |
| X | K22037 | BB30 Bearing Blue (QTY 24) | ✓ | ✓ |

KNØT / SAVE SystemBar (SuperSix EVO)



Componenti condivisi KNØT e SAVE

| ID | Descrizione | Codice componente |
|----|-------------|-------------------------------------|
| D | K28018 | SystemBar Mounting Hardware |
| E | K12018 | SystemBar Computer and Light Mount |
| F | K12008 | SystemBar Computer and Light Insert |
| G | K28039 | HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug |
| H | K28000 | SuperSix Stem Spacers |

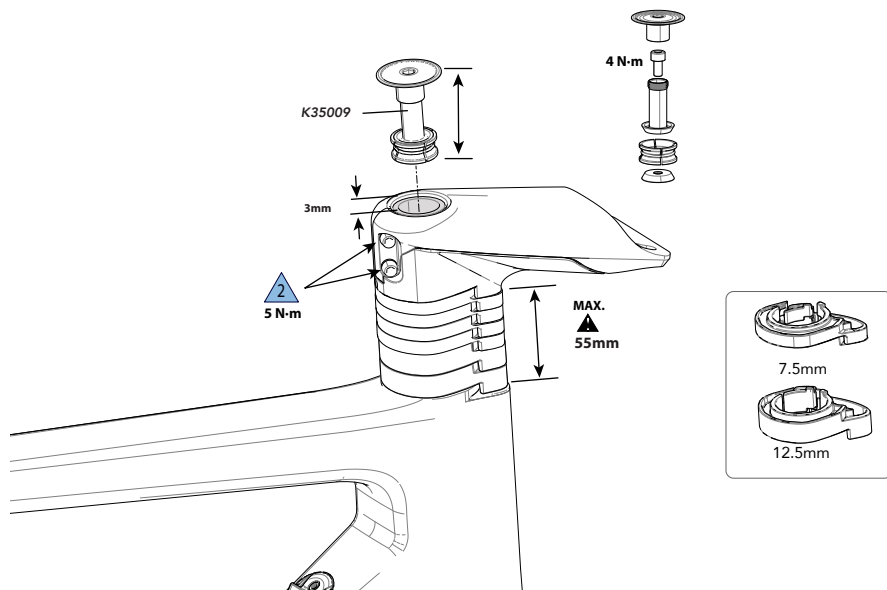
Manubrio

| ID | Descrizione | Codice componente | Larghezza (cm) |
|----|-------------|-------------------|----------------|
| A | KNØT | CP2650U1038 | 38 |
| | | CP2650U1040 | 40 |
| | | CP2650U1042 | 42 |
| | | CP2650U1044 | 44 |
| | SAVE | CP2600U1036 | 36 |
| | | CP2600U1038 | 38 |
| | | CP2600U1040 | 40 |
| | | CP2600U1042 | 42 |
| | | CP2600U1044 | 44 |
| | | | |

Attacchi manubrio

| | | | | |
|----|----------------------------------|-------------|-----|------|
| B1 | KNØT Stems | CP2300U1080 | 80 | - 17 |
| | | CP2300U1090 | 90 | |
| | | CP2300U1010 | 100 | |
| | | CP2300U1011 | 110 | |
| | | CP2300U1012 | 120 | |
| | | CP2250U1080 | 80 | - 6 |
| | | CP2250U1090 | 90 | |
| | | CP2250U1010 | 100 | |
| | | CP2250U1011 | 110 | |
| | | CP2250U1012 | 120 | |
| B2 | SuperSix EVO KNØT Stem Covers | K2804080 | 80 | - 17 |
| | | K2804090 | 90 | |
| | | K2804000 | 100 | |
| | | K2804010 | 110 | |
| | | K2804020 | 120 | |
| | | K2803080 | 80 | - 6 |
| | | K2803090 | 90 | |
| | | K2803000 | 100 | |
| | | K2803010 | 110 | |
| | | K2803020 | 120 | |
| C | SAVE Stems | CP2000U1080 | 80 | - 6 |
| | | CP2000U1090 | 90 | |
| | | CP2000U1010 | 100 | |
| | | CP2000U1011 | 110 | |
| | | CP2000U1012 | 120 | |
| | | CP2000U1030 | 130 | |
| | | CP2100U1080 | 80 | + 6 |
| | | CP2100U1090 | 90 | |
| | | CP2100U1010 | 100 | |
| | | CP2100U1011 | 110 | |
| | | | | |

KNØT SystemStem



- L'attacco manubrio KNØT supporta la guaina del freno interna e il passaggio dei cavi interni Di2.
- L'assemblaggio dei distanziali è illustrato nelle pagine precedenti.
- Si può impostare l'altezza dell'attacco manubrio utilizzando una combinazione di distanziali da 12,5 mm e/o da 7,5 mm.
- L'altezza massima di questa combinazione di distanziali è di 55 mm. L'esempio qui sopra mostra una combinazione di 2 distanziali da 12,5 mm e 4 distanziali da 7,5 mm, per un totale di 55 mm.
- Si deve utilizzare l'attacco manubrio KNØT soltanto con un manubrio SystemBar Cannondale, come un SystemBar SAVE o KNØT.
- Utilizzare esclusivamente con coperchio di compressione Cannondale SI K35009.

Per istruzioni aggiuntive consultare:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

SuperSix EVO Supplemento al Manuale dell'Utente

137369 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contatto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk